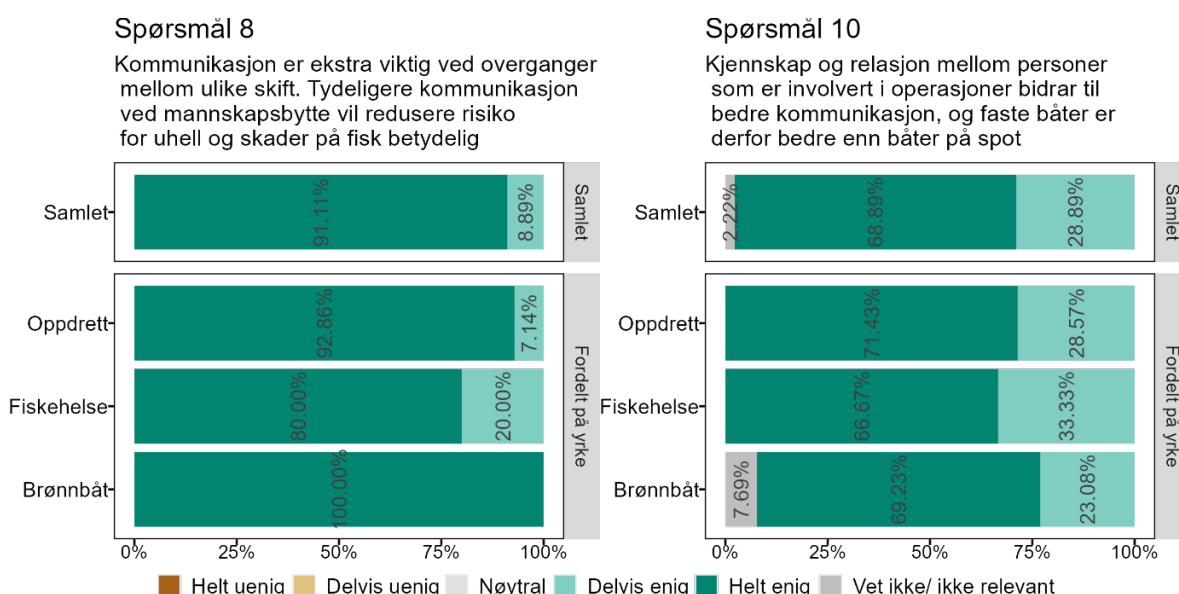


Arbeidet med å integrere innhentet erfaringsbasert kunnskap i håndboken er påbegynt

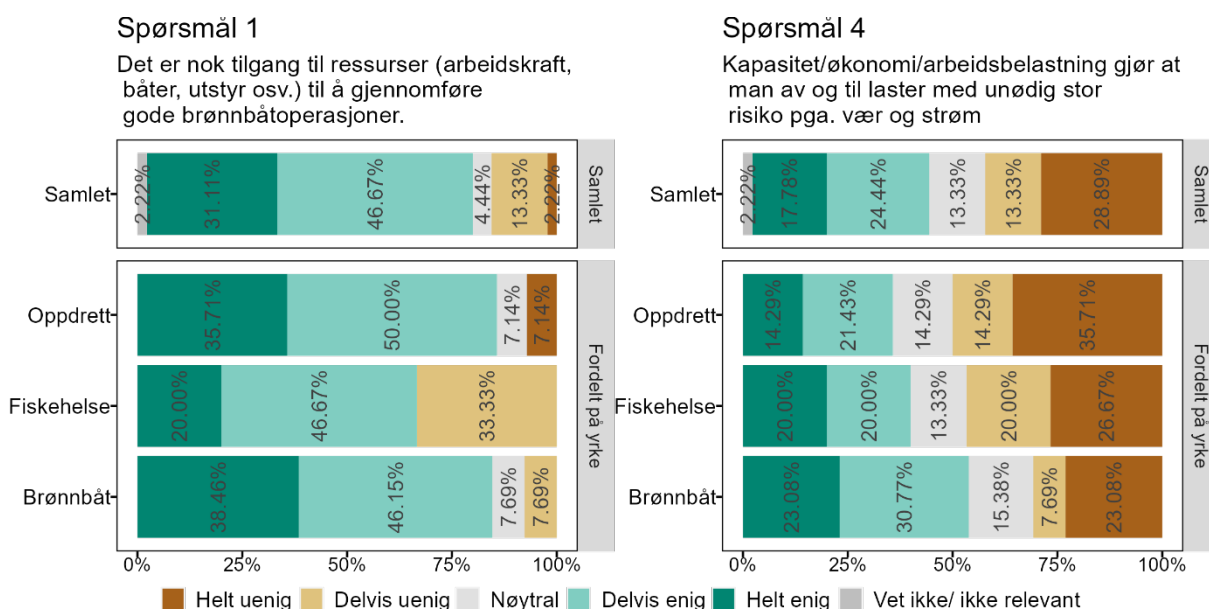
I forbindelse med det FHF-finansierte forskningsprosjektet Biologiske risikofaktorer ved bruk av brønnbåt til transport og behandling av laks (BRØK, prosjekt 901768) er eksisterende kunnskap som reduserer biologisk risiko i brønnbåt kartlagt og systematisert. Dette er blitt gjort gjennom en litteratur- og erfaringsstudie av eksisterende kunnskap om vannmiljø og andre forhold ved transport og behandling av laks i brønnbåt som kan påvirke laksens robusthet. Innhentingen av erfaringsbasert kunnskap er ferdig, og vi arbeider nå med å inkludere denne kunnskapen i håndboken, hvor vi har fokus på anbefalinger og risikomomenter ved brønnbåtoperasjoner. Denne informasjonen blir lagt til grunn i en digital brukerhåndbok med anbefalinger om beste praksis for bruk av brønnbåt som lanseres høsten 2023.

Den erfaringsbaserte kunnskapen er samlet inn gjennom intervju, gjennomgang av ulike hendelsesrapporter og spørreundersøkelse. Spørreundersøkelsen ble avsluttet i slutten av mai, og vi arbeider nå med å analysere resultatene fra denne og inkludere den innsamlede kunnskapen i håndboken. Totalt svarte 45 personer på spørreundersøkelsen, hvor det var 13 brønnbåtpersonell, 14 fiskehelsepersonell, 14 oppdrettere og 3 andre relevante personer. Spørreundersøkelsen ble utformet med faste svaralternativ, hvor man ofte skulle vurdere graden av enighet på skalaen helt uenig, delvis uenig, nøytral, delvis enig, helt enig eller vet ikke/ikke relevant. Både de samlede trendene i svarene og eventuelle variasjoner mellom yrker eller regioner blir undersøkt under analysen av svarene.

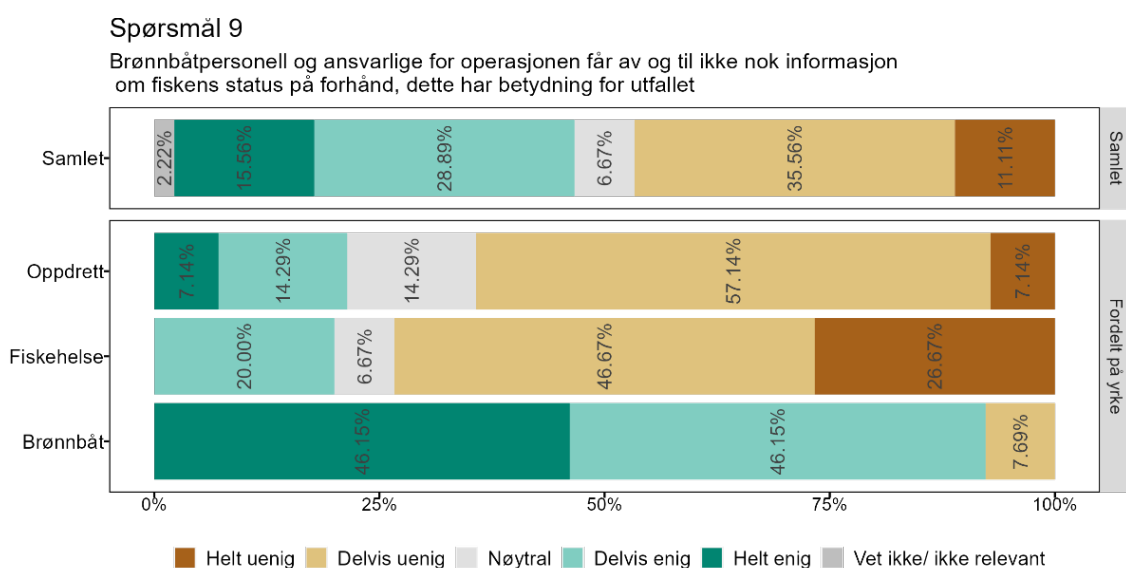
Basert på intervjuene og svarene fra spørreundersøkelsen er det tydelig at god kommunikasjon er viktig for å redusere risikoen ved brønnbåtoperasjoner. Alle deltakerne i spørreundersøkelsen var enige i at kommunikasjon er ekstra viktig ved overgangen mellom ulike skift, og at tydeligere kommunikasjon ved mannskapsbytte vil redusere risikoen for uhell og skader på fisk betydelig (spørsmål 8). Hvor viktig kommunikasjon og relasjon er, gjenspeiler seg også i svarene på spørsmål 10, hvor det er stor enighet i at faste båter er bedre enn båter på spot.



Av de 45 personene som svarte på spørreundersøkelsen var 42,2 % enige i at man med tanke på vær og strøm av og til laster med unødig stor risiko på grunn av kapasitet, økonomi og/eller arbeidsbelastning, mens en like stor andel var uenige i påstanden (spørsmål 4). På spørsmålet om det er nok tilgang til ressurser til å gjennomføre gode brønnbåtoperasjoner svarte derimot 77,8 % at det er nok tilgang til ressurser (spørsmål 1). Gruppen som var mest uenig i dette var fiskehelse, hvor 33,3 % var delvis uenig.



Om det blir gitt nok informasjon om fiskens status i forkant av brønnbåtoperasjoner var et av spørsmålene hvor det var tydelige forskjeller mellom gruppene (spørsmål 9). I svarene var det tydelig at brønnbåtpersonellet mente at de av og til ikke får nok informasjon om fiskens status på forhånd, og at dette har betydning for utfallet, mens mesteparten av fiskehelsepersonellet og oppdretterne hadde motsatt oppfatning. Denne ulikheten er det lurt å være oppmerksom på, og en god dialog i forkant mellom brønnbåt, fiskehelsepersonell og oppdretter kan redusere risikoen for uønskede hendelser.



Det ble til sammen stilt 43 spørsmål i spørreundersøkelsen, og resultatene fra disse i tillegg til kunnskapen innhentet via litteraturstudie, intervju og gjennomgang av hendelsesrapporter vil inkluderes i håndboken som publiseres i oktober.

Prosjektet er et samarbeid mellom Aqua Kompetanse, NIVA og Akvaplan-niva. Næringspartnerne i prosjektet er Sølvrans, Frøy, Rostein, Mowi, Lerøy Seafood Group, Grieg Seafood, Salmar (tidligere Salmo Nor, Salmon Group, Salmar Settefisk, Ovum og Salmon Evolution.

Kontaktperson for prosjektet: Thor Jonassen, Akvaplan-niva, tmj@akvaplan.niva.no.